

Gaz de formage H2 Junior

Mode d'emploi

Référence: AC-120020

Français, situation 03.13, version V1.1





1. Mesures de sécurité

Cet équipement est uniquement destiné à un personnel spécialisé formé. La condition pour l'utilisation du "gaz de formage H2 Junior" est la preuve de compétence reconnue et exigée dans toute l'Europe pour la manipulation de réfrigérants. Lisez soigneusement le mode d'emploi suivant. Le respect des étapes de travail décrites garantit la sécurité de l'utilisateur.
Lors du travail avec le "gaz de formage H2 Junior", portez des vêtements de sécurité appropriés tels que lunettes de sécurité et gants de protection!
Le travail avec le "gaz de formage H2 Junior" exige un contrôle permanent par un spécialiste.
N'utilisez jamais de pressions supérieures à celles décrites dans le mode d'emploi suivant.
KLITECH/Roten Trading AG décline toute responsabilité en cas d'accidents découlant d'une utilisation abusive!

1a. Consigne de sécurité du réducteur de pression

Une utilisation abusive peut provoquer de graves dommages. L'utilisation doit être instruit par du personnel spécialisé.
Le réducteur de pression doit être traité comme un instrument de précision: Protégez-le des chocs, de la poussière, de l'huile et des influences externes. Ne pas utiliser le réducteur de pression en cas de dysfonctionnement visible.

1b. Utilisation conforme

Cet appareil peut uniquement être utilisé comme indiqué, de manière conforme à la destination!

2. Introduction

Le gaz de formage H2 Junior est utilisable pour:
Vérification (de l'étanchéité) de circuits de froid tels que des installations de climatisation de véhicules
Essai de pression de pressostats
Essai de pression de manomètres
Alimentation en gaz pour la recherche électronique de fuites avec le renifleur H2

Remarque: Le réducteur de pression abaisse et stabilise la pression d'un gaz. Il réduit la pression de bonbonne du gaz à la valeur désirée pour l'application correspondante. Pour la vérification de l'étanchéité d'installations de climatisation de véhicules, nous recommandons une pression max. de 5-6 bars! Le réducteur de pression peut exclusivement être utilisé avec des cartouches de gaz de formage AC-120022! Seules des installations de climatisation de véhicules préalablement mises sous vide peuvent être remplies avec le gaz de formage. Il est dangereux d'utiliser le réducteur de pression avec d'autres gaz (sauf le gaz de formage) et avec des pressions plus élevées (que celles indiquées dans cette description).

3. Exclusion de responsabilité

Klitech/Roten Trading AG décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une manipulation/utilisation inadéquate des véhicules ou des appareils. Le gaz de formage H2 Junior peut uniquement être utilisé par des techniciens de climatisation formés et certifiés pour les installations de climatisation!





4. Mise en service

4a. Connexion du réducteur de pression à la bonbonne

Tournez la poignée de régulation (réducteur de pression) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Afin de s'assurer que la vanne du réducteur de pression est fermée. Remplacez le joint d'étanchéité s'il est endommagé.
Assurez-vous que le raccord de vanne du côté bonbonne ne présente pas d'impuretés.
Vissez solidement la vanne d'entrée sur la bonbonne de gaz. Reliez le flexible et le flexible avec vanne et le manomètre (vérifiez que la soupape à bille est fermée).

4b. Ouverture

Ouvrez lentement la vanne de la bonbonne. Le manomètre haute pression indique la pression à l'intérieur de la bonbonne de gaz.

<u>Remarque:</u> Si on ouvre trop rapidement la vanne, le manomètre peut subir des dommages! Ouvrez très lentement la poignée de régulation du réducteur de pression afin d'atteindre la valeur de pression de sortie désirée. Le manomètre de sortie sur le réducteur de pression indique la valeur désirée. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement vissées. La pression de sortie ne peut jamais être supérieure à la pression nécessaire pour le processus à exécuter et ne peut en aucun cas dépasser l'indication rouge du manomètre basse pression.

<u>Attention:</u> Avant d'ouvrir la vanne de la bonbonne, assurez-vous que le réducteur de pression est entièrement fermé (avec la poignée de régulation du réducteur de pression)!

4c. Régulation de pression

Tournez lentement la poignée de régulation du réducteur de pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression. Tournez lentement la poignée de régulation du réducteur de pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression.

5. Application

Raccordez l'équipement à l'installation de climatisation mise sous vide du véhicule. Commencez avec une pression de moins de 1 bar en premier lieu par contrôler l'étanchéité du joint à lèvres du compresseur de climatisation. Ensuite, augmentez lentement la pression jusqu'à maximum 5 bars et contrôlez les autres composants de l'installation de climatisation du véhicule. Après un test réussi, le gaz de formage doit s'échapper de l'installation de climatisation. Après une réparation réussie, l'installation de climatisation est complètement mise sous vide avant le nouveau remplissage avec R134a, afin d'éliminer tous les résidus de gaz de formage. Important: Utilisez un renifleur de gaz de formage de haute qualité, tel que le renifleur Pro AC-120016; seul cela permet d'avoir des résultats univoques et significatifs.

6. Composants, vue d'ensemble de l'appareil

Composants individuels de l'équipement

1. Réducteur de pression de gaz de formage Junior
2. Flexible de maintenance "véhicule"
3. Raccord de maintenance "HP"
4. Cartouche individuelle de gaz de formage AC-120022 disponible séparément.

